

**HOTĂRÂREA NR. 37**

privind aprobarea Indicatorilor tehnico-economici, faza D.A.L.I., pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUM STRADA BISERICII, SAT NECIULEȘTI, COMUNA MEREI, JUDEȚUL BUZĂU

Consiliul Local al comunei Merei, județul Buzău;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului comunei Merei, județul Buzău, înregistrat cu nr. 4281/21.04.2023;
  - raportul compartimentului juridic și de administrație publică locală înregistrat cu nr. 4283/21.04.2023;
  - referatul compartimentului de urbanism și amenajarea teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Merei, înregistrat cu nr. 4282/21.04.2023;
  - Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții întocmită de S.C. G.A.D. PROIECT DRUM S.R.L. IAȘI, pentru obiectivul de investiție ” „MODERNIZARE DRUM STRADA BISERICII, SAT NECIULEȘTI, COMUNA MEREI, JUDEȚUL BUZĂU.”;
  - prevederile art. 9 alin. (1), coroborat cu art. 7 alin.(4) și art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare ;
  - prevederile art. 41 și 44 alin (1) și alin (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
  - prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. „c”, din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 – Codul administrativ;
- În temeiul 196, alin. (1), lit. „a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă indicatorii tehnico-economici, faza D.A.L.I., pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUM STRADA BISERICII, SAT NECIULEȘTI, COMUNA MEREI, JUDEȚUL BUZĂU, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Primarul Comunei Merei, prin compartimentele de resort din carul aparatului de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.3** Secretarul general al comunei Merei va comunica prezenta Primarului Comunei Merei, serviciului buget-finanțe, contabilitate, impozite, taxe, tarife, control agenți economici și salarizare și Instituției Prefectului Județului Buzău.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,  
MĂROIU EUGEN**



**CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL  
GRIGOROIU PAULA**



Această hotărâre a fost adoptată de Consiliul Local al Comunei Merei în ședința **din data de 26.04.2023**, cu respectarea prevederilor art. 139, alin. (1), (2) și (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un număr de **15** voturi **pentru**, \_\_\_

### **HOTĂRÂRE**

privind aprobarea Indicatorilor tehnico-economici, faza D.A.L.I., pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUM STRADA BISERICII, SAT NECIULEȘTI, COMUNA MEREI, JUDEȚUL BUZĂU

Consiliul Local al comunei Merei, județul Buzău;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului comunei Merei, județul Buzău, înregistrat cu nr. 4281/21.04.2023;

- raportul compartimentului juridic și de administrație publică locală înregistrat cu nr. 4283/21.04.2023;

- referatul compartimentului de urbanism și amenajarea teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Merei, înregistrat cu nr. 4282/21.04.2023;

- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții întocmită de S.C. G.A.D. PROIECT DRUM S.R.L. IAȘI, pentru obiectivul de investiție " „MODERNIZARE DRUM STRADA BISERICII, SAT NECIULEȘTI, COMUNA MEREI, JUDEȚUL BUZĂU.”;

- prevederile art. 9 alin. (1), coroborat cu art. 7 alin.(4) și art. 10 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare ;

- prevederile art. 41 și 44 alin (1) și alin (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. „c”, din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 – Codul administrativ;

În temeiul 196, alin. (1), lit. „a” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă indicatorii tehnico-economici, faza D.A.L.I., pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUM STRADA BISERICII, SAT NECIULEȘTI, COMUNA MEREI, JUDEȚUL BUZĂU, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Primarul Comunei Merei, prin compartimentele de resort din carul aparatului de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**Art.3** Secretarul general al comunei Merei va comunica prezenta Primarului Comunei Merei, serviciului buget-finanțe, contabilitate, impozite, taxe, tarife, control agenți economici și salarizare și Instituției Prefectului Județului Buzău.

**Inițiator,  
PRIMAR,  
Chircă Ștefan**



**Avizat pentru legalitate,  
Secretar general,  
Grigoriu Paula**



Indicatorii tehnico-economici faza D.A.L.I., pentru obiectivul de investiții „MODERNIZARE DRUM STRADA BISERICII, SAT NECIULEȘTI, COMUNA MEREI, JUDEȚUL BUZĂU

**Indicatori tehnici**

- Lungime drum =700,00 m
- Lățime parte carosabilă: 3,50 m
- Lățime acostamente 1 X 0,25 m; 1 X 0,50 m
- Pantă transversală pe zona asfaltată: 2,50%
- Pantă transversală pe zona acostamentelor din piatră spartă: 4,00%
- Suprafață amenajare intersecții :75,0 m
- Suprafață amenajare drumuri laterale : 290,00 mp
- Suprafață spații verzi: 85,00 mp
- Suprafață parcare: 110,0 mp
- Suprafață platform de încrucișare: 90,0 mp
- Lungime rigolă de acostament: 670,0m
- Lungime șanț din beton: 30,0 m
- Lungime parapet din protecție: 295,00 m
- Podete Dn 500mm, L=7,5 m (3 buc)
- Podete Dn 1000mm, L=6m (1 buc)
- Podete Dn 500mm, L=10,00 m (1 buc)
- Ridicare la cota cămine: 4 buc

**Indicatori economici:**

Valoare totală : 960.149,21 lei fara TVA	1.140.602,08 lei cu TVA,
Din care C+M :899.751,94 lei fara TVA	1.070.704,81 lei cu TVA.

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
COMUNA MEREI

PRIMĂRIA

NR. 4281 / 21.06.2023

#### REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor economici pentru  
investitia „Modernizare drum strada Bisericii ,sat Nenciulesti, comuna Merei  
,judetul Buzau,„

Asa cum cunoasteti ,s-a initiat proiectarea obiectivului „Modernizare drum  
strada Bisericii ,sat Nenciulesti, comuna Merei ,judetul Buzau,„.La data de  
16.03.2023 s-a primit acest proiect si indicatorii tehnico-economici aferenti ,  
faza D.A.L.I.

Pentru continuarea procedurii, se impune adoptarea unei hotarari,fapt  
pentru care supun aprobarii dumneavoastra proiectul de hotarare privind  
aprobarea indicatorilor tehnico-economici, conform proiectului tehnic , pentru  
investitia „Modernizare drum strada Bisericii ,sat Nenciulesti, comuna Merei  
,judetul Buzau „ conform devizului anexa , asa cum a fost el inaintat de  
proiectantul S.C. G.A.D. Proiect Drum S.R.L. .

Primar,  
Chircă Ștefan



ROMANIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
PRIMĂRIA COMUNEI MEREI  
STRADA UNIRII SUD NR.1  
TEL/FAX. 0238/509.159  
e-mail: [office@primariamerei.ro](mailto:office@primariamerei.ro)

Nr. 4283 / 11.09.2025

### **RAPORT DE SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor economici pentru investitia „Modernizare drum strada Bisericii ,sat Nenciulesti, comuna Merei ,judetul Buzau,„

- La data de 16.03.2023 s-a primit proiectul privind executarea obiectivului „Modernizare drum strada Bisericii ,sat Nenciulesti, comuna Merei ,judetul Buzau „, proiect executat de S.C. G.A.D. Proiect Drum S.R.L.

- Pentru executarea obiectivului este necesara adoptarii unei hotarari cu indicatori economici din Proiectul tehnic ,pusi la dispozitie de proiectant, S.C. G.A.D. Proiect Drum S.R.L. , conform art.10 alin.4 lit. a di HG 907/2016 *privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.*

Indicatorii economici care urmeaza a fi aprobati , faza DALI:

Valoare totala -960.149,21 lei fara TVA      1.140.602,08 lei cu TVA

Din care C+M- 899.751,94 lei fara TVA      1.070.704,81 cu TVA.

- prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative republicată, cu modificările și completările ulterioare art. 41 pct.5 , art.50 pct.4 , art.59 si 60 ;

- prevederile art.129 alin.2 lit.b si alin.4 lit.d din OUG 57/2019 – Codul administrativ.

Propun avizarea favorabila a proiectul de hotarare privind aprobarea indicatorilor economici , faza DALI , pentru investitia „Modernizare drum strada Bisericii ,sat Nenciulesti, comuna Merei ,judetul Buzau „ conform devizului anexa , asa cum a fost el inaintat odata cu proiectul tehnic de catre S.C. G.A.D. Proiect Drum S.R.L.

Consilier juridic  
Enache Florin

JUDEȚUL BUZĂU  
PRIMĂRIA COMUNEI MEREI  
STRADA UNIRII SUD, NR. 1  
TEL/FAX: 0238/509.159  
e-mail: office@primariamerei.ro

Nr. 4281 / 21.06.2023

## R A P O R T

la proiect de hotărâre privind aprobarea Indicatorilor tehnici ai obiectivului de investiții :  
**„MODERNIZARE DRUM STRADA BISERICII, SAT NECIULEȘTI, COMUNA MEREI, JUDEȚUL BUZĂU„**

Urmare a documentației înaintată de proiectant general S.C. G.A.D. PROIECT DRUM S.R.L. IAȘI care a întocmit documentația tehnică în vederea realizării investiției menționate, după cum urmează:

### Indicatori tehnici

Documentația tehnică tratează necesitatea modernizării drumului local, cu un sistem rutier conform clasei tehnice V a drumului și categoria de importanță "C".

Modernizarea drumului va cuprinde sistematizarea traseului și realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic foarte ușor.

Traseul, Strada Bisericii are următoarele caracteristici conform documentației tehnice:

- Lungime drum =700,00 m
- Lățime parte carosabilă: 3,50 m
- Lățime acostamente 1 X 0,25 m; 1 X 0,50 m
- Pantă transversală pe zona asfaltată: 2,50%
- Pantă transversală pe zona acostamentelor din piatră spartă: 4,00%
- Suprafață amenajare intersecții :75,0 m
- Suprafață amenajare drumuri laterale : 290,00 mp
- Suprafață spații verzi: 85,00 mp
- Suprafață parcare: 110,0 mp
- Suprafață platform de încrucișare: 90,0 mp
- Lungime rigolă de acostament: 670,0m
- Lungime șanț din beton: 30,0 m
- Lungime parapet din protecție: 295,00 m
- Podețe Dn 500mm, L=7,5 m (3 buc)
- Podețe Dn 1000mm, L=6m (1 buc)
- Podețe Dn 500mm, L=10,00 m (1 buc)
- Ridicare la cota cămine: 4 buc

În conformitate cu prevederile art. 10 alin. 4 din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, prevederile art. 41 și 44 alin. 1 și alin. 4 din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, prevederile art.129 alin.1 și alin. 4 lit. d din Codul administrativ, supun aprobării Consiliului Local Merei, indicatorii tehnici ai obiectivului de investiții: „MODERNIZARE DRUM STRADA BISERICII, SAT NECIULEȘTI, COMUNA MEREI, JUDEȚUL BUZĂU„.

Anexez documentația tehnică a investiției menționate.

Întocmit,  
Insp. Cristian Stoica



**S.C. G.A.D. PROIECT DRUM S.R.L. IASI**

Sat Paun, Comuna Barnova, Etaj 2, camera 9,  
Judetul Iasi

C.U.I.: RO39133568 ~ J22/820/03.04.2018

Telefon: 0753/526.614

E-mail: gad.proiect.drum@gmail.com

## **II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI**

### **Generalitati**

Documentatia tehnica privind investitia "**Modernizare drum strada Bisericii, sat Nenciulesti, comuna Merei, judetul Buzau**" a fost dezvoltat avand ca baza de plecare tema de proiectare, expertiza tehnica, studiul topographic, studiul geotehnic si documentatia D.A.L.I..

In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- lucrari de colectare si evacuare dirijata a apelor pluviale;
- lucrari de modernizare a structurii rutiere existente.
- Lucrari de crestere a siguranta circulatiei rutiere;

### **Descrierea solutiei tehnice**

Prezenta documentatie tratează necesitatea modernizării drumului rural, cu un sistem rutier conform clasei tehnice V a drumului și categoria de importanță „C”.

Modernizarea drumului va cuprinde sistematizarea traseului si realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic foarte ușor.

Traseul de 700,00 m este alcatuit din strada Bisericii.

### **1. Strada Bisericii**

- Lungime: 700,0 m;
- Latime parte carosabila: 3,50 m;
- Latime acostamente: 1 x 0,25 m; 1 x 0,50m;
- Panta transversala pe zona asfaltata: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor din piatra sparta: 4,00%;
- Suprafata amenajare intersectii: 75,0 mp
- Suprafata amenajare drumuri laterale: 290,0 mp
- Suprafata spatii verzi: 85,0 mp
- Suprafata parcare: 110,0 mp
- Suprafata platforme de incrucisare: 90,0 mp
- Lungime rigola de acostament: 670,0 m;
- Lungime sant din beton: 30,0 m;
- Lungime parapet de protectie: 295,00 m;
- Podete Ø1000 mm L=6,00 m: 1 buc;
- Podete Ø500 mm L=7,50 m: 3 buc;
- Podete Ø500 mm L=10,00 m: 1 buc;
- Ridicare la cota camine: 4 buc.





### ***Structura rutiera***

In vederea modernizarii strazii, se va realiza o structura rutiera alcatuita din:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16 rul. 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat din piatra sparta, in grosime de 12 cm;
- strat de fundatie din balast, sort 0-63 mm, in grosime de 15 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Panta transversala pe zona partii carosabile va fi de 2,50 % cu exceptia amenajarii in spatiu a curbilor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), care vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 si STAS 10144-3/91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare" si O.M.T 50/1998.

Panta transversala pe zona acostamentelor va fi de:

- $p = 2,5\%$  pentru acostamente din asfalt;
- $p = 4\%$  pentru acostamente din balast;
- $p = 4\%$  pentru acostamente din beton de ciment C30/37;

Panta acostamentelor va respecta prevederile din STAS 863/85 pentru curbele amenajate in spatiu unde acostamentele din exterioarele curbilor urmeaza pantele partii carosabile rotindu-se odata cu acestea, in timp ce acostamentele din interioarele curbilor, avand panta "p" mai mica decat panta "i" (a curbilor suprainaltate) isi mentin panta pana in punctul unde prin rotirea profilului partii carosabile aceasta atinge valoarea "p". De aici acostamentele incep sa se roteasca impreuna cu partea carosabila pana la valoarea "i" a suprainaltarii.

### ***Amenajare intersectii***

In vederea amenajarii intersectiilor (racordurile cu strazile deja asfaltate) se va utiliza aceeasi structura rutiera ca si a drumului supus modernizarii.

### ***Amenajare drumuri laterale***

In vederea modernizarii drumurilor laterale, se va realiza o structura rutiera alcatuita din:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16 rul. 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat din piatra sparta, in grosime de 12 cm;
- strat de fundatie din balast, sort 0-63 mm, in grosime de 15 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Drumurile laterale se vor amenaja conform planului de situatie.

### ***Amenajare parcare***

In vederea amenajarii parcarii, se va realiza o structura rutiera alcatuita din:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16 rul. 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat din piatra sparta, in grosime de 12 cm;
- strat de fundatie din balast, sort 0-63 mm, in grosime de 15 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Parcarea se va amenaja conform planului de situatie.

### ***Amenajare platforme de incrucisare***

In vederea amenajarii platformelor de incrucisare, se va realiza o structura rutiera alcatuita din:

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC16 rul. 50/70 in grosime de 6 cm;
- strat din piatra sparta, in grosime de 12 cm;
- strat de fundatie din balast, sort 0-63 mm, in grosime de 15 cm;
- strat de forma din balast in grosime de 10 cm.

Parcarea se va amenaja conform planului de situatie.

### ***Scurgerea apelor, santuri si rigole***

Scurgerea apelor va fi asigurata prin executia rigole de acostament si santuri din beton de ciment in conformitate cu STAS 2914-84 si STAS 2916-87, cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploii de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare. Pentru subtraversarea strazii, daca este necesar, se vor prevedea podete tubulare de min.  $\Phi 500$  mm si rigola tip srafa 30x40x12cm. Rigola tip srafa va avea o lungime de 8,4 ml (21 de elemente prefabricate 30x40x12cm) asezate un strat din beton de ciment C25/30 in grosime de 20 cm.

Rigolele de acostament se vor realiza din beton de ciment C30/37 in grosime de 15 cm asezat pe un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm.

Rigolele de acostament din beton se vor realiza cu panta dinspre partea carosabila de 1:10, iar panta dinspre limitele de proprietate de 5:1. Adancimea rigolei de acostament va fi de 10 cm.

Santurile din beton se vor realiza din beton de ciment C30/37 in grosime de 10 cm asezat pe un strat de nisip pilonat in grosime de 5 cm. Sectiunea santurilor din beton se va realiza in conformitate cu profilurile transversale tip.

Podetele vor fi proiectate si dimensionate in conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podete pentru drumuri indicativ PD 19-2003” si cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor si podetelor indicativ PD 95-2002”;

Podetele sunt prevazute cu camera de cadere in amonte si cu timpane.

### ***Ridicare camine la cota***

In cadrul proiectului datorita faptului ca se vor realiza lucrari de modernizare la partea carosabila se impune ridicarea caminelor existente la cota proiectata, atat cele existente la momentul intocmirii documentatiei tehnice cat si cele ce se vor realiza dupa intocmirea prezentei documentatii.

Lucrarile cuprinse pentru ridicarea capacului de camin presupune:

- Se va asigura protectia locului lucrarii in trafic;
- Marcarea prealabila a pozitiei capacului;
- Taierea si spargerea covorului de asfalt, a stratului de legatura;
- Scoaterea capacului, ramei si a sistemului rutier pana la adancimea de aproximativ 50 cm;
- Curatirea marginii capacului;

- Compactarea pamantului din jurul caminului;
- Se verifica starea interioara a camerei de lucru, aceasta daca este necesara se va reface pana la o cota egala cu cota caii din care se scade grosimea de aprox. 3 cm, grosime de pozare;
- Se aterne un pat de nisip pilonat care sa inglobeze caminul de utilitati in grosime de 10 cm, peste care se toarna cu rost de 5 cm la camin, o dala din beton simplu monolit C25/30 in grosime de 15 cm;
- Se aseaza capacul caminului pe un strat de mortar de maxim 5 cm grosime, pozandu-se la cota caii de rulare, la panta transversala a drumului. Nu se va aseza capacul din beton direct peste buza cosului caminului intrucat la rezamare neuniforma acesta se sparge. Rosturile se vor mentine cu ajutorul polistirenului extrudat;
- Se vor respecta timpii de intarire al betoanelor;
- Se vor realiza straturile sistemului rutier propus inclusiv refacerea asfaltului pe spatiul dintre rama si asfaltul caii.

### ***Siguranta circulatiei***

Pentru siguranta circulatiei se vor prevedea:

- indicatori de orientare si avertizare, dupa cerintele SR 1848-1;
- marcaje rutiere dupa cerintele SR 1848-7.

Vor fi prevazute semnalizari si marcaje rutiere atat pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii si pentru restrictiunea vitezei la 25 - 30 km/h.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea si semnalizarea corespunzatoare, asigurarea colectarii si scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilitatii, asigura un grad inalt al sigurantei circulatiei pe intreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin masurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatarii obiectivului. Vor fi semnalizate si marcate corespunzator: circulatia auto si pietonala, dirijarea fluxurilor in intersectii pentru evitarea conflictelor intre fluxuri si respectiv intre participantii la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat si marcat conform SR 1848-1 - Siguranta circulatiei. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri si amplasare si STAS 1848-7. Siguranta circulatiei. Marcaje rutiere.

In toate intersectiile vor fi instalate indicatoare:

- de presemnalizare pentru orientare;
- de atentionare in cazul unor restrictii temporare si ocazionale.

**Parapete**

Se va monta parapete de siguranta in functie de conditiile de amplasare si componenta traficului in conformitate cu normativul AND593 - 2012.

Amplasarea parapetelor se va face in conformitate cu planul de situatie si cu plansele de detaliu.

Intocmit,  
ing. Danut Pasiciciuc



Verificat  
ing. Istrate Gheorghe



### Parapete

Se va monta parapete de siguranta in functie de conditiile de amplasare si componenta traficului in conformitate cu normativul AND593 - 2012.

Amplisarea parapetelor se va face in conformitate cu planul de situatie si cu plansele de detaliu.

Suprafata totala a proiectului este de 3734 mp conform tabelului de mai jos:

Nr. Crt,	Strada	Lungime (m)	Latime parte carosabila (m)	Latime acostament, (m)	Latime rigola de ac. (m)	Alte suprafete (mp)	Suprafata construita (mp)
1	Strada Bisericii	670,00	3,50	0,25	0,60	650,00	3564,50
		30,00	3,50	0,75	1,40		169,50
		<b>700,00</b>					<b>3734</b>

Intocmit,  
ing. Danut Pasniciuc



Verificat  
ing. Istrate Gheorghe



OBIECTIV: Modernizare drum strada Bisericii, sat Nenciulesti, comuna Mera, judetul Buzau  
 Beneficiar: Comuna Mera, judetul Buzau  
 Proiectant: S.C. GAO Proiect Drum S.R.L.

Faza: P.Th.+C.S.+D.D.E.

## DEVIZUL GENERAL

Anexa Nr. 7

al obiectivului de investitii

### Modernizare drum strada Bisericii, sat Nenciulesti, comuna Mera, judetul Buzau

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Atenuari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	5,000,00	950,00	5,950,00
3.1.1	Studii de teren	5,000,00	950,00	5,950,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentati-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	500,00	0,00	500,00
3.3	Expertizare tehnica	5,000,00	950,00	5,950,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	35,000,00	6,650,00	41,650,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	5,000,00	950,00	5,950,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	5,000,00	950,00	5,950,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	25,000,00	4,750,00	29,750,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	5,000,00	950,00	5,950,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	0,00	0,00	0,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dezinteres de catre			

DEVIZUL GENERAL: Modernizare drum strada Bisericii, sat Nenculesti, comuna Merez, judetul Buzau

1	2	3	4	5
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>50,500.00</b>	<b>9,500.00</b>	<b>60,000.00</b>
<b>CAPITOL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investitiile de baza</b>				
4.1	Constructii si instalatii	899,751.94	170,952.87	1,070,704.81
4.1.1	[0001.1] Strada Bisericii, L= 700 m	899,751.94	170,952.87	1,070,704.81
4.1.1.1	[0001.1.1] Lucrari pregatitoare	13,614.82	2,586.82	16,201.64
4.1.1.2	[0001.1.2] Porte carosabila	508,193.44	96,556.75	604,750.19
4.1.1.3	[0001.1.3] Amenajare intersectii	13,347.69	2,536.06	15,883.75
4.1.1.4	[0001.1.4] Amenajare drumuri laterale	50,846.34	9,660.80	60,507.14
4.1.1.5	[0001.1.5] Spatii verzi	2,046.96	388.92	2,435.88
4.1.1.6	[0001.1.6] Amenajare parcare	32,253.07	6,128.08	38,381.15
4.1.1.7	[0001.1.7] Amenajare platforme de intrucinare	15,905.56	3,022.06	18,927.61
4.1.1.8	[0001.1.8] Rigola de acostament	73,665.23	13,996.39	87,661.62
4.1.1.9	[0001.1.9] Serturi din beton	9,322.12	1,771.20	11,093.32
4.1.1.10	[0001.1.10] Parapeti de protectie	53,619.30	10,387.67	63,806.97
4.1.1.11	[0001.1.11] Podet tubular Dn 1000 mm, L= 6 m	43,042.91	8,178.15	51,221.06
4.1.1.12	[0001.1.12] Podet tubular Dn 500 mm, L=7,50 m	40,076.27	7,614.49	47,690.76
4.1.1.13	[0001.1.13] Podet tubular Dn 500 mm, L=10 m	13,910.01	2,642.96	16,552.97
4.1.1.14	[0001.1.14] Ridicare la cota samine existente	8,313.91	1,579.64	9,893.56
4.1.1.15	[0001.1.15] Semnalizare si marcaje rutiere	21,594.33	4,102.92	25,697.25
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>899,751.94</b>	<b>170,952.87</b>	<b>1,070,704.81</b>
<b>CAPITOL 5</b>				
<b>Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de santier	0.00	0.00	0.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	9,897.27	0.00	9,897.27
5.2.1	Comisioanele si doborazile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	4,498.76	0.00	4,498.76
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul stadiului in amenajarea sectorului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	899.75	0.00	899.75
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	4,498.76	0.00	4,498.76
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire-desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>9,897.27</b>	<b>0.00</b>	<b>9,897.27</b>
<b>CAPITOL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>960,149.21</b>	<b>180,452.87</b>	<b>1,140,602.08</b>
<b>din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>899,751.94</b>	<b>170,952.87</b>	<b>1,070,704.81</b>

DEVIZUL GENERAL: Modernizare drum strada Bisericii, sat Nenciulesti, comuna Merei, judetul Buzau

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---





OBIECTIV: Modernizare drum strada Bisericii, sat Nenciulesti, comuna Mera, judetul Buzau  
 Faza: P.Th.+C.S.+D.D.E  
 OBIECTUL: Strada Bisericii, L= 700 m  
 Beneficiar: Comuna Mera, judetul Buzau  
 Proiectant: S.C. GAD Proiect Drum S.R.L.

## DEVIZUL OBIECTULUI

ANEXA Nr. 3

## Strada Bisericii, L= 700 m

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolului si subcapitolului de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fara TVA)	lei	cu TVA
1	2	3	4	5
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	<b>Constructii si instalatii</b>	<b>899,751.94</b>	<b>170,952.87</b>	<b>1,070,704.81</b>
4.1.1	[0001.1.1] Lucrari pregatoitoare	13,614.82	2,586.82	16,201.64
4.1.2	[0001.1.2] Parte carosabila	508,193.44	96,556.75	604,750.19
4.1.3	[0001.1.3] Amenajari intersectii	13,347.69	2,536.06	15,883.75
4.1.4	[0001.1.4] Amenajari drumuri laterale	30,846.34	9,662.80	40,509.14
4.1.5	[0001.1.5] Spatii verzi	2,046.96	388.92	2,435.88
4.1.6	[0001.1.6] Amenajari parcare	32,253.07	6,128.08	38,381.15
4.1.7	[0001.1.7] Amenajari platforme de incalzire	15,905.56	1,022.06	16,927.61
4.1.8	[0001.1.8] Rigola de acostament	73,665.23	13,996.39	87,661.62
4.1.9	[0001.1.9] Sanitari din beton	9,322.12	1,771.20	11,093.32
4.1.10	[0001.1.10] Parapeti de protectie	53,619.30	10,187.67	63,806.97
4.1.11	[0001.1.11] Podete tubular Dn 1000 mm, L= 6 m	43,042.91	8,178.15	51,221.06
4.1.12	[0001.1.12] Podete tubulare Dn 500 mm, L=7,50 m	40,076.27	7,614.49	47,690.76
4.1.13	[0001.1.13] Podete tubulare Dn 500 mm, L=10 m	13,910.01	2,641.90	16,551.91
4.1.14	[0001.1.14] Ridicare la cota camine existente	8,313.91	1,579.64	9,893.56
4.1.15	[0001.1.15] Semnalizare si marcaje rutiere	21,594.33	4,102.92	25,697.25
	<b>TOTAL I - subcap. 4.1</b>	<b>899,751.94</b>	<b>170,952.87</b>	<b>1,070,704.81</b>
4.2	<b>Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
	<b>TOTAL II - subcap. 4.2</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Donari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
	<b>TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>Total deviz pe obiect</b>		<b>899,751.94</b>	<b>170,952.87</b>	<b>1,070,704.81</b>

Beneficiar,  
Comuna Mera, judetul Buzau

Proiectant,  
S.C. GAD Proiect Drum S.R.L.



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
COMUNA MEREI  
CONSILIUL LOCAL  
**Comisia juridică și de disciplină**  
Nr. 4374/24.04.2023

### R A P O R T D E A V I Z A R E

#### **Proiect de hotărâre privind aprobarea Indicatorilor tehnico-economici, cuprinși în Proiectul tehnic al obiectivului de investiții „MODERNIZARE DRUM STRADA BISERICII, SAT NECIULEȘTI, COMUNA MEREI, JUDEȚUL BUZĂU„**

Comisia juridică și de disciplină întrunită în ședința de lucru în temeiul prevederilor art. 136, alin. (6) și art.124 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, a procedat la analiza următoarelor documente :

- proiectul de hotărâre privind aprobarea Indicatorilor tehnico-economici, cuprinși în Proiectul tehnic al obiectivului de investiții „MODERNIZARE DRUM STRADA BISERICII, SAT NECIULEȘTI, COMUNA MEREI, JUDEȚUL BUZĂU“;

- referatul de aprobare și raportul de specialitate la proiectul de hotărâre ;

Analizând documentele prezentate, comisia a constatat că propunerea cuprinsă în proiectul de hotărâre este oportuna și necesară.

În temeiul prevederilor art. 125 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, comisia, cu :

- voturi « pentru »
- voturi „împotriva »
- „abțineri »
- unanimitate de voturi, acordă

### **AVIZ FAVORABIL/ AVIZ ~~NEFAVORABIL~~**

Documentelor prezentate și propune prezentarea lor, în plenul consiliului local, spre dezbateră și analiză în vederea adoptării hotărârii de aprobare.

PRESEDINTE,

Ionașcu Claudel Tomiță,



MEMBRIL,

Pavel Gabriel Mugurel

Măroiu Eugen

Finaru Nicolae



SECRETAR,

Lăzăroiu Marian



ROMÂNIA  
JUDEȚUL BUZĂU  
COMUNA MEREI  
CONSILIUL LOCAL

Comisia pentru agricultură, activități economico-financiare,  
amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism

Nr. 4374/24.04.2023

### R A P O R T D E A V I Z A R E

**Proiect de hotărâre privind aprobarea Indicatorilor tehnico-economici, cuprinși în  
Proiectul tehnic al obiectivului de investiții „MODERNIZARE DRUM STRADA  
BISERICII, SAT NECIULEȘTI, COMUNA MEREI, JUDEȚUL BUZĂU„**

Comisia pentru agricultură, activități economico-financiare, amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism întrunită în sedinta de lucru întrunită în sedinta de lucru în temeiul prevederilor art. 136, alin. (6) și art.124 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, a procedat la analizarea următoarelor documente :

- proiectul de hotărâre privind aprobarea Indicatorilor tehnico-economici, cuprinși în Proiectul tehnic al obiectivului de investiții „MODERNIZARE DRUM STRADA BISERICII, SAT NECIULEȘTI, COMUNA MEREI, JUDEȚUL BUZĂU“;

- referatul de aprobare și raportul de specialitate la proiectul de hotarare ;

Analizand documentele prezentate, comisia a constat ca propunerea cuprinsa în proiectul de hotarare este oportuna si necesara.

În temeiul prevederilor art. 125 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, comisia, cu :

- voturi « pentru »
- voturi „împotriva »
- „abțineri »
- unanimitate de voturi, acorda

### AVIZ FAVORABIL/ AVIZ NEFAVORABIL

Documentelor prezentate si propune prezentarea lor, în plenul consiliului local, spre dezbateri și analiza în vederea adoptării hotărârii de aprobare.

PRESEDINTE,  
Ionașcu Valerica



MEMBRII,  
Jipa Cristian

Minea Iuliana

Țurloiu Corina Nicoleta

Băceanu Valentin

Blagă Ionel



SECRETAR,

Partal Poliana Florica

